

Komárno - Bratislava-Nové Mesto - úsek trate kategórie 3

Jednokoľajná neelektrifikovaná trať

Najväčšia traťová rýchlosť: 80 km/h

Maximálna dĺžka vlaku: v úseku Komárno - Kvetoslavov = 300 m,

Kvetoslavov - Bratislava = 615 m

Trieda zaťaženia: D4

Názov stanice	Vzdialenosť v km medzi dopravnými	Traťová rýchlosť				Rozhodujúci spád v ‰				
		Smer Komárno	Smer Bratislav a N.Mesto	Smer Komárno	Smer Bratislav a N.Mesto	Smer Komárno	Smer Bratislav a N.Mesto	Smer Komárno	Smer Bratislav a N.Mesto	
Komárno		80				2				
Zlatná na Ostrove	12,195	80		80		2			2	
Zemianska Olča	9,869	80		80		1			2	
Veľký Meder	8,338	80		80		4			2	
Hroboňovo	11,818	80		80		1			3	
Dunajská Streda	11,779	80		80		1			2	
Orechová Potôň	5,799	80		80		1			2	
Lehnice	6,282	80		80		1			2	
Kvetoslavov	7,586	80		80		1			2	
Nové Košariská	8,683	80		80		1			2	
Podunajské Biskupice	5,455	80		80		5			2	
Bratislava-Nové Mesto	7,217			80					4	

Prechodnosť hnacích vozidiel

Trať (úsek trate)	Skupina prechodnosti	
	Podľa zvislých účinkov na žel. zvršok	Podľa priečných účinkov na žel. zvršok
Komárno - Bratislava N. Mesto	IV - X	1,2,3

Úseky tratí, na ktorých je povolená postrková služba:

Podunajské Biskupice - Bratislava N. Mesto = 2 postrky

Podunajské Biskupice - Bratislava N. Mesto = 1 nezavesený postrk

Komárno - Kolárovo - úsek trate kategórie 3

Jednokolejná neelektrifikovaná trať
 Najväčšia traťová rýchlosť: 40 km/h

Maximálna dĺžka vlaku: 245 m

Trieda zaťaženia: C2

Názov stanice	Vzdialenosť v km medzi dopravnými	Traťová rýchlosť		Rozhodujúci spád v ‰/‰	
		Smer Kolárovo	Smer Komárno	Smer Kolárovo	Smer Komárno
Komárno		40		4	
Kolárovo	26,339		40		1

Prechodnosť hnacích vozidiel

Trať (úsek trate)	Skupina prechodnosti	
	Podľa zvislých účinkov na žel. zvršok	Podľa priečných účinkov na žel. zvršok
Komárno - Kolárovo	IV - VI	1

Neded - Šaľa - úsek trate kategórie 3

Jednokolejná neelektrifikovaná trať
 Najväčšia traťová rýchlosť: 60 km/h

Maximálna dĺžka vlaku: 205 m

Trieda zaťaženia: C2

Názov stanice	Vzdialenosť v km medzi dopravnými	Traťová rýchlosť		Rozhodujúci spád v ‰/‰	
		Smer Šaľa	Smer Neded	Smer Šaľa	Smer Neded
Neded		60		1	
Vlčany nz	2,385	60	60	0	2
Šaľa	16,792		60		2

Prechodnosť hnacích vozidiel

Trať (úsek trate)	Skupina prechodnosti	
	Podľa zvislých účinkov na žel. zvršok	Podľa priečných účinkov na žel. zvršok
Neded - Šaľa	IV - X	1

Kvetoslavov - Samorín - úsek trate kategórie 3 (dočasne zastavená prevádzka)

Jednokolačná neelektrifikovaná trať

Najväčšia traťová rýchlosť: 20 km/h

Maximálna dĺžka vlaku: 255 m

Trieda zaťaženia: D4

Názov stanice	vzdialenosť v km medzi dopravnými smery	Traťová rýchlosť		Rozhodujúci spád v ‰	
		Kveto slavo v	Smer Šamo rín	Kveto slavo v	Smer Šamo rín
Kvetoslavov		40		0	
Šamorín	4,713		40		2

Prechodnosť hnacích vozidiel

Trať (úsek trate)	Skupina prechodnosti	
	Podľa zvislých účinkov na žel. zvršok	Podľa priečných účinkov na žel. zvršok
Kvetoslavov - Šamorín	IV - IX	1