

**Leopoldov - Galanta - úsek trate kategórie 1**

Dvojkoľajná trať, elektrifikovaná jednofázovou sústavou 25 kV

Najväčšia traťová rýchlosť: 100 km/h

Maximálna dĺžka vlaku: 690 m

Trieda zaťaženia: D4

| Názov stanice | Vzdialenosť<br>v km medzi<br>dopravňami | Traťová rýchlosť |                       | Rozhodujúci<br>spád v ‰ |                       |
|---------------|---|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
|               |   | Smer<br>Galanta  | Smer<br>Leopoldo<br>v | Smer<br>Galanta         | Smer<br>Leopoldo<br>v |
| Leopoldov     |   | 100              |                       | 2                       |                       |
| Siladice      | 8,299                                   | 100              | 100                   | 2                       | 2                     |
| Sereď         | 9,248                                   | 100              | 100                   | 2                       | 2                     |
| Gáň           | 5,929                                   | 100              | 100                   | 2                       | 2                     |
| Galanta       | 6,552                                   |                  | 100                   |                         | 2                     |

*Prechodnosť hnacích vozidiel*

| Trať (úsek trate)   | Skupina prechodnosti                        |  |
|---------------------|---|--|
|                     | Podľa zvislých<br>účinkov na žel.<br>zvršok | Podľa priečných<br>účinkov na žel.<br>zvršok |
| Leopoldov - Galanta | IV - XII                                    | 1,2,3  |

**Sereď - Trnava - úsek trate kategórie 2**

Jednokoľajná trať, elektrifikovaná jednofázovou sústavou 25 kV

Najväčšia traťová rýchlosť: 80 km/h

Maximálna dĺžka vlaku: 670 m

Trieda zaťaženia: D4

| Názov stanice    | Vzdialeno<br>st' v km<br>medzi<br>dopravňami | Traťová rýchlosť |               | Rozhodujúci<br>spád v ‰ |               |
|------------------|--|------------------|---------------|-------------------------|---------------|
|                  |  | Smer<br>Trnava   | Smer<br>Sereď | Smer<br>Trnava          | Smer<br>Sereď |
| Sereď            |  | 80               |               | 0                       |               |
| Križovany nad D. | 7,254  | 80               | 80            | 5                       | 1             |
| Trnava           | 8,193  |                  | 80            |                         | 4             |

*Prechodnosť hnacích vozidiel*

| Trať (úsek trate) | Skupina prechodnosti                        |  |
|-------------------|---|--|
|                   | Podľa zvislých<br>účinkov na žel.<br>zvršok | Podľa priečných<br>účinkov na žel.<br>zvršok |
| Sereď - Trnava    | IV - XII                                    | 1,2,3  |

**Trnava - Kúty - úsek trate kategórie 2**

Jednokolačná trať, elektrifikovaná jednofázovou sústavou 25 kV

Najväčšia traťová rýchlosť: Trnava - Smolenice = 80 km/h

Smolenice - Senica nad Myjavou = 70 km/h

Senica nad Myjavou - Kúty = 80 km/h

Maximálna dĺžka vlaku: 720 m

Trieda zaťaženia: D4

| Názov stanice      | Vzostavená<br>st' v km<br>medzi<br>stanicami | Traťová rýchlosť |                | Rozhodujúci<br>spád v ‰ |                |
|--------------------|--|------------------|----------------|-------------------------|----------------|
|                    |  | Smer<br>Kúty     | Smer<br>Trnava | Smer<br>Kúty            | Smer<br>Trnava |
| Trnava             |  | 80               |                | 1                       |                |
| Šelpice            | 9,824  | 80               | 80             | 0                       | 4              |
| Boleráz            | 5,550  | 80               | 80             | 0                       | 6              |
| Smolenice          | 5,924  | 70               | 80             | 10                      | 6              |
| Jablonica          | 14,455                                       | 70               | 70             | 5                       | 10             |
| Senica nad Myjavou | 8,596  | 80               | 70             | 6                       | 2              |
| Šaštín-Stráže      | 15,485                                       | 80               | 80             | 5                       | 6              |
| Kúty               | 5,943  |                  | 80             |                         | 1              |

**Prechodnosť hnacích vozidiel**

| Trať (úsek trate) | Skupina prechodnosti                        |  |
|-------------------|---|--|
|                   | Podľa zvislých<br>účinkov na žel.<br>zvršok | Podľa priečných<br>účinkov na žel.<br>zvršok |
| Trnava - Kúty     | IV - XII                                    | 1,2,3  |

**Úseky tratí, na ktorých je povolená postrková služba:**

Kúty - Výh.Buková = 2 postrky

Jablonica - km 28,0 = 1 nezavesený postrk, pre elektrickú trakciu povolený zo žst  
Jablonica z koľaje č. 1,2,3,4

Trnava - Výh.Dúbrava = 2 postrky

Smolenice - km 28,0 = 1 nezavesený postrk, pre elektrickú trakciu povolený zo žst  
Smolenice z koľaje č. 1,3,5

**Brezová pod Bradlom - Jablonica - úsek trate kategórie 3**

Jednokolajná neelektrifikovaná trať

Najväčšia traťová rýchlosť: 50 km/h

Maximálna dĺžka vlaku: 280 m

Trieda zaťaženia: C4

| Názov stanice        | Vzdialenosť<br>v km medzi<br>dopravnými | Traťová rýchlosť  |                               | Rozhodujúci<br>spád v ‰ |                               |
|----------------------|---|-------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
|                      |   | Smer<br>Jablonica | Smer<br>Brezová p.<br>Bradlom | Smer<br>Jablonica       | Smer<br>Brezová p.<br>Bradlom |
| Brezová pod Bradlom  |   | 50                |                               | 9                       |                               |
| Hradište pod Vrátnom | 5,294                                   | 50                | 50                            | 9                       | 8                             |
| Jablonica            | 6,659                                   |                   | 50                            |                         | 8                             |

*Prechodnosť hnacích vozidiel*

| Trať (úsek trate)                 | Skupina prechodnosti                        |  |
|-----------------------------------|---|--|
|                                   | Podľa zvislých<br>účinkov na žel.<br>zvršok | Podľa priečných<br>účinkov na žel.<br>zvršok |
| Brezová p. Bradlom -<br>Jablonica | IV - X                                      | 1,2,3  |